

Nya Poststationer öppnas 1881.

Innan det fanns någon tågförbindelse österut från Trångsviken, öppnades järnvägen 1881 därifrån västerut till norska gränsen för allmän trafik Om detta informerades postförvaltarna via en:

Kungörelse, angående öppnandet af åtskilliga poststationer:

Den 17 innevarande månad komma poststationer att öppnas dels vid å tvärbanan genom Jemtland belägna stationerna **Trångsviken, Mörsill, Hjerpen, Undersåker, Ånn, Enafors och Storlien** dels ock vid stationen Kullsveden å Södra Dalarnes jernväg. Stockholm, af Kongl. Generalpoststyrelsen, den 13 oktober 1881. Wilhelm Roos.

Jernvägspostbefordran: Från och med den 17 dennes, då sträckan *Trångsviken - Storlien* af tvärbanan genom Jemtland för allmän trafik skall upplåtas, skall å denna linje fullständig postkupéexpedition, med benämning n:r LIII, lydande under postkontoret i Sundsvall, åtfölja tågen n:r 118 och 117.

Poststationer: *Enafors, Hjerpens, Mörsills, Storliens, Trångsvikens, Undersåkers och Ånns* poststationer, (nya) skola tillhöra första klassens lägre afdelning, lyda under postkontoret i Sundsvall och direkt utväxla post med postkupéexpeditionen n:r LIII, hvarjämte Storliens poststation skall stå i direkt postutväxling med norska jernbanepostexpeditionen å linjen Thronthjem - Storlien. Med denna jernbanepostexpedition äfvensom med postaabnerierne i Värdealen och Vuku skall jämnväl postkupéexpeditionen n:r LIII underhålla direkt postutvexling.

Dufeds och Mattmars poststationer, som den 17 dennes förflyttas till jernvägsstationerna med samma namn, skola tillhöra första klassens lägre afdelning, lyda under postkontoret i Sundsvall och direkt utvexla post med postkupéexpeditionen n:r LIII, hvarjämte Dufeds poststation skall direkt utvexla post med Vuku postaabneri, och Mattmars poststation med Östersunds postkontor.

Postföring: I n d r a g e n: Med den 16 dennes indrages landsvägspostföringen mellan *Säter* och *Ornäs* samt mellan *Alsen* och *Dufed*.

Slut på Kungörelse.